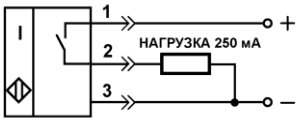
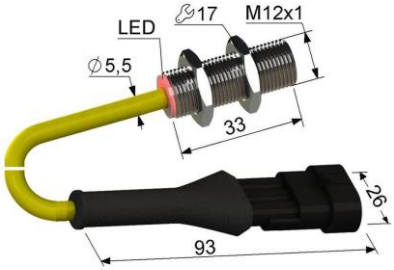
PS2A-12M33-4B11-K3A

ДАТЧИК БЕСКОНТАКТНЫЙ ИНДУКТИВНЫЙ

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



5,5...30 V DC
0,25 A



4 673759 510722

- ► M12x1 заподлицо
- ► Sn 4 мм
- ► PNP замыкающий, NO
- ► 5,5...30 V DC постоянный ток

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Принцип действия	индуктивный
Расстояние срабатывания номинальное (Sn)	4 мм
Расстояние срабатывания рабочее (Sa)	**0...3,4 мм**
Расстояние срабатывания эффективное (Sr)	(0,9…1,1)Sn
Тип выхода	**PNP**
Функция выхода	**замыкающий, NO**
Рабочая температура	**-45...+75 °C**
Гистерезис максимальный (H), от Sr	15%
Повторяемость максимальная (R), от Sr	5%
Частота переключения максимальная (f)	650 Гц
Задержка после включения питания (tv)	50 мс
Категория применения	DC13
Индикатор состояния выхода (LED)	красный
Индикатор питания	нет
Степень защиты по IEC 60529	IP68
Защита выхода от переполюсовки, короткого замыкания, ЭДС самоиндукции, превышения тока	есть

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания рабочее	**5,5...30 В постоянный ток**
Напряжение питания номинальное (Ue)	24 В
Уровень пульсаций (%Ue)	10%
Падение напряжения максимальное	2 В
Ток нагрузки максимальный (Ie)	**0,25 А**
Ток потребления вкл./выкл.	25 мА/8 мА

МЕХАНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Способ подключения	разъем Superseal 1,5 (3x0,35) / 2 м
Материал корпуса	латунь
Материал чувствительной части	полиамид
Ударная нагрузка полусинусоидальная	30 gn, 11 мс
Вибрационная нагрузка	55 Гц, 1 мм, 3x30 мин
Момент затяжки гаек, не более	**1,5 кг м**
Масса, не более	0,07 кг

ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Датчик предназначен для применения в системах автоматизации подъемных механизмов (на стреловых автомобильных кранах, автогидроподъемниках и т. п.).

Принцип работы основан на изменении параметров колебательного контура генератора датчика при внесении в зону чувствительности пластины из токопроводящего материала (объекта воздействия), что приводит к изменению исходного коммутационного состояния датчика.

Датчик рассчитан на длительную непрерывную работу в составе бортовой сети стреловых автокранов.
Датчик работает с уровнем ЭДС самоиндукции, присущей бортовой сети автомобильного транспорта.

УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Для настройки и проверки датчика применяется объект воздействия в виде пластины, изготовленной из стали Ст 40 толщиной 1 мм со стороной квадрата 20 мм.

Для других материалов необходимо использовать поправочные коэффициенты:

Сталь Ст3	1,0
Чугун	1,1
Латунь	0,4
Алюминий	0,35

Монтаж и демонтаж датчика должен производиться с помощью инструмента, исключающего деформацию корпуса.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Датчик изготовлен и принят в соответствии с требованиями действующих ТУ 4218-030-32581429-2014 и признан годным для эксплуатации.

Партия Принял

Дата

Система менеджмента качества соответствует требованиям ГОСТ Р ИСО 9001 (**ISO 9001**)

Изготовитель: **ООО “МЕГА-К”**
248017, Россия, г. Калуга, ул. Московская, 286
mega-k.com e-mail: **m@mega-k.com**

СВЕДЕНИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ

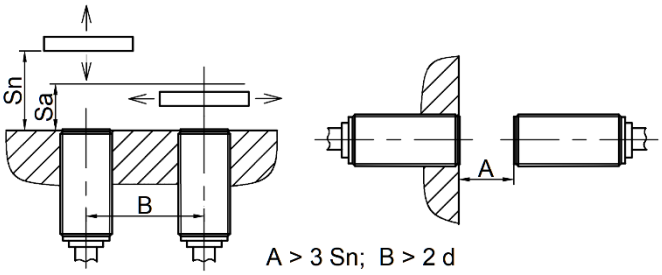
Датчик не содержит материалов и источников излучения, оказывающих вредное влияние на окружающую среду и здоровье человека.
Датчик не требует специальных мер по утилизации.
Порядок утилизации определяет организация, эксплуатирующая датчик.
Датчик не содержит драгоценных металлов.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

90-% наработка выключателя до отказа - 10 000 ч. Средний срок службы датчика - 12 лет.
Гарантийный срок эксплуатации датчика - 2 года со дня отгрузки потребителю в пределах гарантийного срока хранения.
Гарантийный срок хранения, исчисляемый с даты изготовления - 3 года.

Предприятие-изготовитель в течение гарантийного срока бесплатно заменяет вышедший из строя датчик при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения, установленных в ТУ 4218-030-32581429-2014.

РАССТОЯНИЕ ДО ОКРУЖАЮЩИХ ОБЪЕКТОВ



ПРИМЕЧАНИЕ

В комплекте две крепежные гайки под ключ 17.